

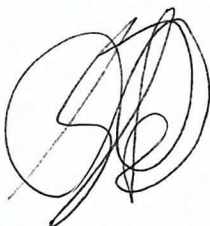
Amendement 'Bestemmingsplan RTHA in lijn met huidige geluidscontouren'

De gemeenteraad van Rotterdam, in vergadering bijeen op 2 februari 2017, ter bespreking van het voorstel van het college van burgemeester en wethouders tot vaststelling van het bestemmingsplan 'Rotterdam The Hague Airport';

Besluit:

In afwijking van het voorstel van het college van burgemeester en wethouders:
De Raad van de gemeente Rotterdam,

In de regels van het bestemmingsplan bij Artikel 14, Algemene wijzigingsregels te schrappen lid 14.2, Wijziging oppervlaktes terminalfaciliteiten, en de toelichting van het bestemmingsplan daarop aan te passen.



Stefan Kroon
D66



Pieter Schol
SP



Judith Bokhove
GroenLinks

Toelichting

In het voorliggende bestemmingsplan is de omvang van de terminal in overeenstemming met het vigerende aanwijzings- en omzettingsbesluit. Voor een eventuele toekomstige uitbreiding van het terminalgebouw is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen. De wijzigingsbevoegdheid houdt in dat indien, als gevolg van een nieuw luchthavenbesluit (te nemen in 2017), uitbreiding van de terminal nodig zou zijn, het bestemmingsplan daarop kan worden aangepast.

We willen dat het bestemmingsplan in overeenstemming is met de op dit moment geldende geluidscontour. Het is onwenselijk om met dit bestemmingsplan voor te sorteren op een mogelijke wijziging van de geluidscontour. Daar gaat ook een verkeerd signaal van uit. De gemeente Rotterdam zal in de loop van dit jaar eerst advies uitbrengen over de mogelijke uitbreiding van RTHA, vervolgens neemt het ministerie van Infrastructuur en Milieu een besluit. Mocht het daarna noodzakelijk zijn de terminal uit te breiden om de groei te faciliteren, dan kan dat met een projectbestemmingsplan mogelijk worden gemaakt. Daarom stellen wij voor deze wijzigingsbevoegdheid niet in het bestemmingsplan op te nemen.

tegen: LR, CDA,
VVD, CU-SGP
2/2/17